

INSTALLATION INSTRUCTIONS

FRANCE / SUISSE
POUJOULAT SA

BP 01 - F 79270 ST-SYMPHORIEN
Tél. +33 (0) 5 49 04 40 40
Fax +33 (0) 5 49 04 40 00
infos@poujoulat.fr / www.poujoulat.fr

UNITED KINGDOM
POUJOULAT (UK) LTD

Unit la Quadrum Park - Old Portsmouth Road
GUILDFORD - SURREY GU3 1U
Tel. +44 (0) 1483 461 700
Fax +44 (0) 1483 533 435
sales@poujoulat.co.uk / www.poujoulat.co.uk

DEUTSCHLAND, SCHWEIZ, ÖSTERREICH

Bitte wenden Sie sich an
POUJOULAT SA EXPORTABTEILUNG

Tel. +33 (0) 5 49 04 47 63
Fax +33 (0) 5 49 04 16 85
export@poujoulat.fr

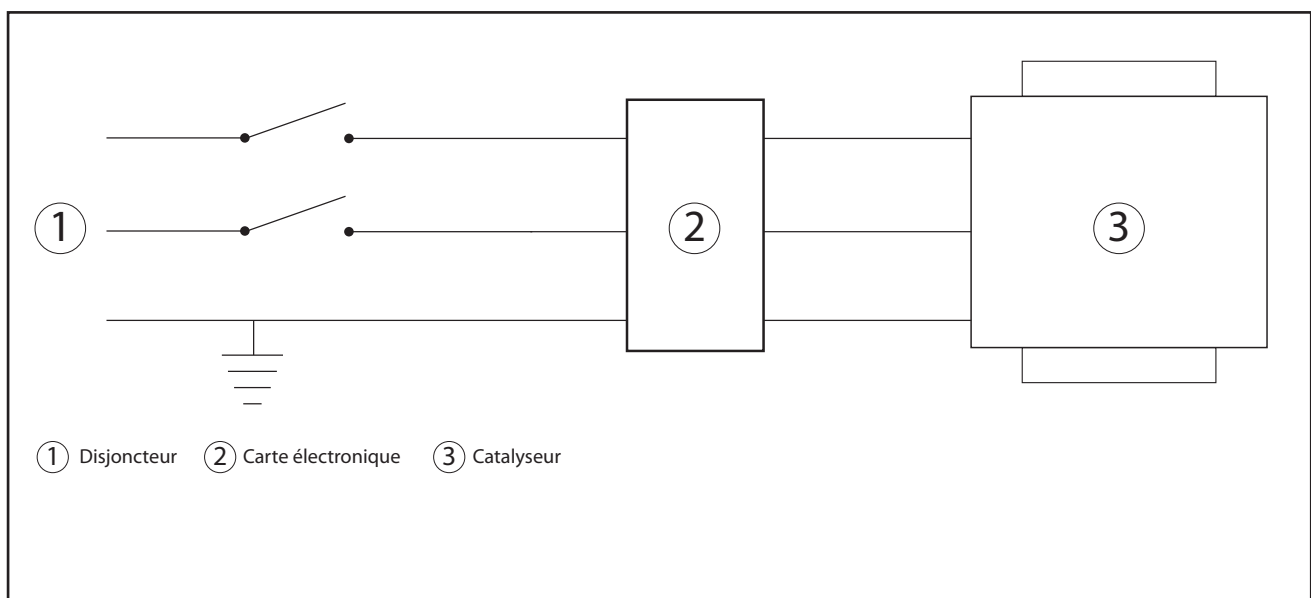
**Catalyseur ZERO CO
sur foyer fermé**

Le catalyseur ZERO CO est installé sur le foyer fermé .Il permet la diminution du taux de CO dégagé par les fumées des appareils dont les caractéristiques techniques ne sont pas en relation avec les exigences actuelles.

Données techniques :

- Tension d'alimentation : 220-230 V
- Protection électrique par disjoncteur bipolaire 6 A (non fourni)
- Liaison et raccordement entre disjoncteur et appareil par câble type H07 RNF 3G1.5.
- Raccordement conforme à la NF C 15-100.
- Obligation de vérifier ou d'installer un dispositif différentiel sur tableau général d'alimentation (inter ou disjoncteur différentiel) Prise de terre adaptée.

Principe de raccordement électrique



<p>BELGIQUE / BELGIE POUJOLAT BeLux SA Rue de l'Industrie, 39 B-1400 NIVELLES Tel. +32 (0) 67 / 84 02 02 Fax +32 (0) 67 / 84 00 75 info@poujoulat.be / www.poujoulat.be</p>	<p>ESPAÑA / PORTUGAL THUBAN C/ Principado de Asturias n° 13 28230 LAS ROZAS DE MADRID Tel./Fax +34 916 36 1051 thubanpou@terra.es / www.poujoulat.com</p>	<p>ITALIA POUJOLAT SRL Via Valdossola, 7 20098 SESTO ULTERIANO (MI) Tel. +39 02 98 28 91 56 Fax +39 02 98 80 990 poujoulat@tiscali.it / www.poujoulat.it</p>	<p>NEDERLAND POUJOLAT BV Ettensestr 60 7061 AC TERBORG Tel. +31 (0) 315 340050 Fax +32 (0) 315 340150 poujoulatnl@planet.nl / www.poujoulat.nl</p>
---	--	--	--

Principe de fonctionnement

Lorsque la combustion n'est pas optimale, les fumées dégagées par les anciens appareils sont chargés en monoxyde de carbone. Pour réduire ces derniers, Catalytique Zéro CO provoque leur oxydation avec l'oxygène encore présent dans les fumées (le taux de monoxyde de carbone CO est alors inférieur à 0,03%). Exigence de flamme verte 0,3%.

Les phases dégageant le plus de CO et COV sont au démarrage et à la fin de combustion ainsi qu'au moment du rechargement. Le boîtier est équipé d'un préfiltre qui évite le passage des grosses particules, une sonde électrique qui permet de maintenir une bonne température du catalyseur 200 - 250°C température minimum de réaction d'oxydation.

Grâce à un thermo couple, la température des fumées est mesurée ce qui permet d'optimiser au mieux l'utilisation de la sonde électrique.

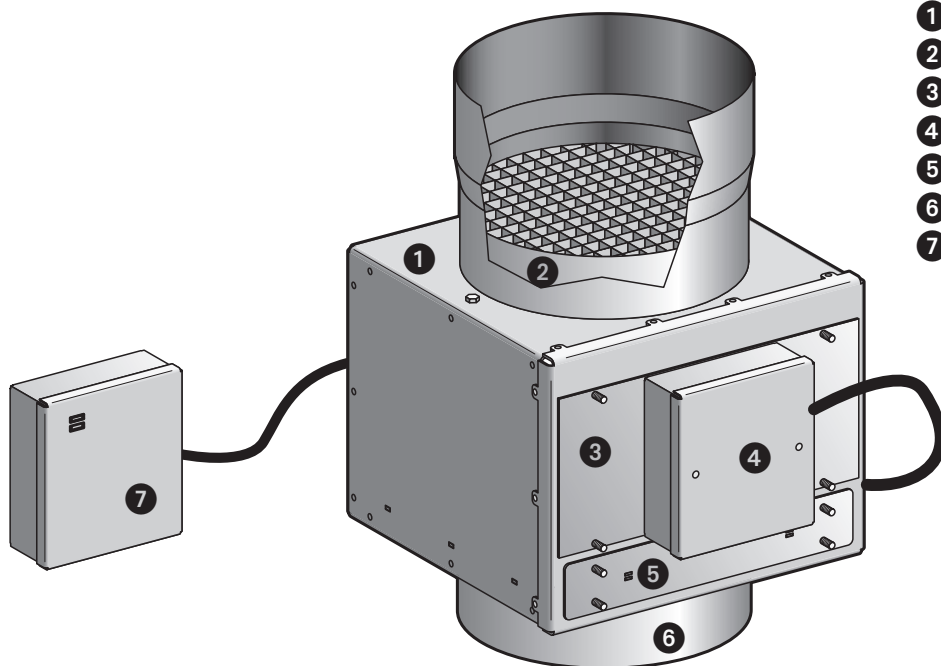
La performance de l'appareil est liée à la qualité de l'installation :

- Qualité de la combustion,
- Qualité du combustible,
- Conformité de l'installation,
- Conformité de l'appareil.

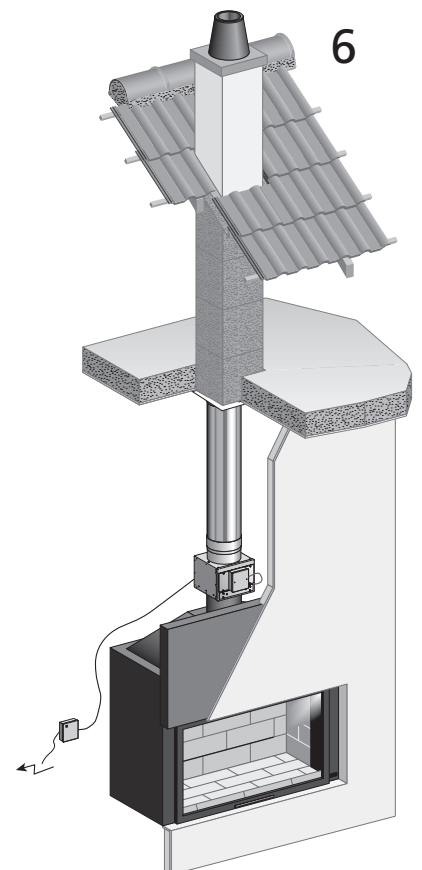
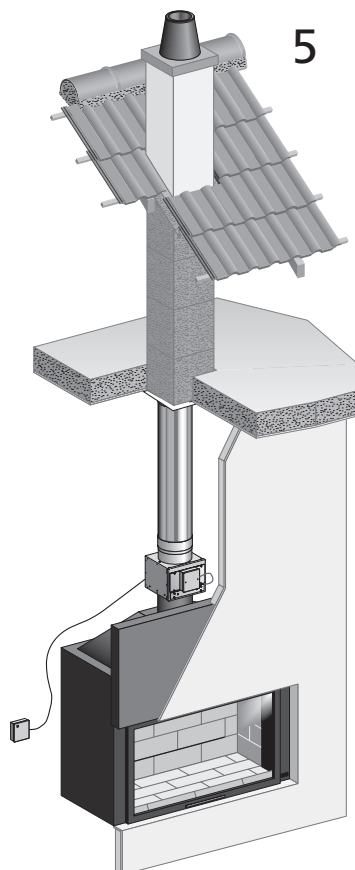
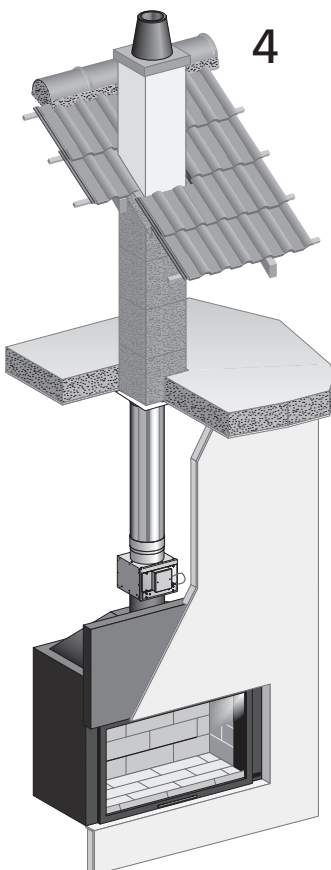
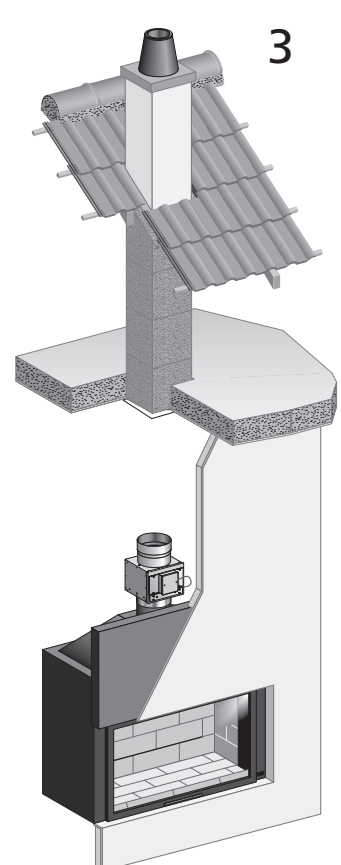
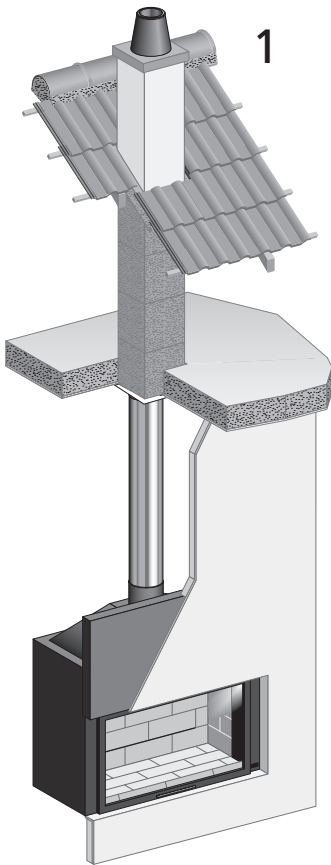
L'adaptation entre le boîtier et le conduit de raccordement est réalisé à l'aide de raccord conduit (réf.RC) et d'adaptateur (réf.A) ou raccord buse (réf.RB). L'appareil est compatible aux diamètres des buses des appareils Ø180, 200, 230 et 250.

Composants du système

- ① : Buse support de catalyseur
- ② : Catalyseur
- ③ : Résistance électrique
- ④ : Boitier de connexion
- ⑤ : Filtre grille
- ⑥ : Buse boitier
- ⑦ : Boitier carte électronique



Principe d'installation



1. Déposer le conduit de raccordement en place.
2. Positionner sur la buse du foyer un adaptateur si de même diamètre ou un raccord avaloir si de diamètre différents au boîtier catalyseur.
3. Positionner le boîtier catalyseur sur l'adaptateur ou le raccord avaloir.
4. Raccorder le catalyseur avec le conduit de raccordement au conduit de fumée.
5. Fixer le boîtier contenant la carte électronique en dehors de l'emprise de la hotte en tenant compte de garder un accès facile pour une quelconque intervention.
6. Raccorder à l'aide de câble normalisé trois fils 1.5 mm² le boîtier de la carte électronique. L'ensemble doit être alimenté par un circuit indépendant conformément aux normes électriques :
 - Alimentation en monophasé 230-240V 50-60Hz
 - Capacité du disjoncteur 20A

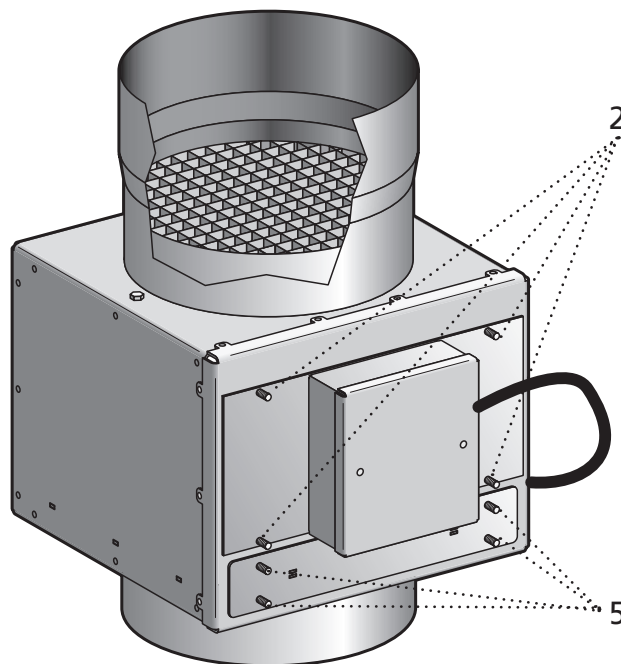
Le catalyseur est équipé d'un système automatique de mise en température du catalyseur. Pour minimiser le temps de fonctionnement des résistances électriques, effectuer un allumage vif et rapide du foyer.

- Utiliser du bois sec (2 ans de séchage ou moins de 20% d'humidité).
- A l'allumage, utiliser des allumes- feu.
- Ne pas utiliser de papiers journaux ou glacés pour l'allumage (risque d'encrassement du catalyseur).

En l'absence de courant :

- L'appareil continue de fonctionner comme un foyer normal.
- Le maintien de la température n'étant plus assuré : limité les périodes de fonctionnement en allure réduite.

La déconnexion de l'alimentation électrique est obligatoire lors de toute intervention sur le foyer et le conduit de fumée.



1. Couper l'alimentation électrique
2. Dévisser les quatre écrous de la façade avant du catalyseur et la retirer.
3. A l'intérieur du boîtier faire pivoter la barre transversale qui maintient le pain catalytique et le faire basculer vers le bas pour le retirer.
4. Effectuer un dépoussiérage du catalyseur (deux fois par an dont une fois pendant la période de chauffe) à l'aide d'un aspirateur ou d'une soufflette.
5. Dévisser les quatre écrous de la façade du préfiltre, le nettoyer et le refixer.
6. Remettre en position le catalyseur dans la buse supérieure du boîtier et repositionner la barre transversale pour son maintien.
7. Revisser la façade avant du boîtier avant la remise en fonction de l'appareil.

Poujoulat assure une garantie de 2 ans pour les pièces suivantes : carte électronique et résistances.

Les dysfonctionnements sont signalés par la led bicolore située sur le boîtier de la carte et visible par l'épargne du boîtier du couvercle.

Signal d'erreur	Problème	Solution
Vert clignotant 1 impulsion	Coupure résistance chauffante	Changer la résistance endommagée
Vert clignotant 2 impulsions	Relais collé : courant trop faible ou courant trop fort	Réparer la carte changer la résistance endommagée
Rouge clignotant 1 impulsion	Température trop basse ou sonde branchée à l'envers	Rebrancher le thermocouple correctement
Rouge clignotant 2 impulsions	Température trop élevée ou sonde coupée ou non reliée	Changer le thermocouple